



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

1 (15)

Plats och tid	The Park, Tallskogen kl. 14:00-16:25
Beslutande ledamöter	Gert Jonsson (M) (ordförande), Olof Sjöholm (C) (vice ordförande), Gina Ryman (S)
Övriga närvarande	Magnus Ljunggren (Teknisk chef) Linda Viskic (Sekreterare) Hans Göransson (Gatu- och parkchef) §§26-28 Vincent Persson (S)
Utses att justera	Gina Ryman (S)
Justeringens plats och tid	Digital signering , 2026-04-30 09:00
Protokollet omfattar	§§26-33

Underskrifter	Sekreterare	
	Linda Viskic	
	Ordförande
	Gert Jonsson (M)	
	Justerande
	Gina Ryman (S)	

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Tekniska nämndens arbetsutskott (TNAU)		
Sammanträdesdatum	2026-04-28		
Datum för anslags uppsättande	2026-04-30	Datum för anslags nedtagande	2026-05-22
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska kontoret		
Underskrift Linda Viskic		



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2026-04-28

2 (15)



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

3 (15)

ÄRENDELISTA

- §26 Godkännande av dagordning
- §27 Förvaltningsinformation
- §28 Åtgärder Östra Allégatan, Skillingaryd
- §29 Regelverk för bidrag till enskilda vägar med statsbidrag
- §30 Granskning – detaljplan Klevshult 1:100
- §31 Samråd – Detaljplan för del av fastigheten Götastrand 1.1 camping och badplatsområde
- §32 Yttrande – Handlingsplan för bostadsförsörjning 2026-2034
- §33 Investeringsbudget



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

4 (15)

§26

Godkännande av dagordning

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner dagordningen med följande ändringar:
Ärende 8, Övrigt, utgår från dagordningen.

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

5 (15)

§27

Förvaltningsinformation (TN 2026/001)

Beslut

Förvaltningsinformationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

- Utfarten vid korsningen Jönköpingsvägen/Sjögatan/Ringvägen/Ödestuguvägen i Vaggeryd (TN 2026-03-17 § 44 Övrigt)
- Rivning gamla traskolan, Hjortsjöskolan
- Rutiner för tjänstemän vid hotfulla situationer
- Tilldelning Hjortsjöskolan

Gatu- och parkchef samt teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Teknisk nämnd

Paragrafen är justerad



§28

Åtgärder Östra Allégatan, Skillingaryd (TN 2026/055)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att besluta att uppdra till förvaltningen att jobba vidare med alternativ 2 gällande Östra Allégatan.

Arbetsutskottet uppdrar till förvaltningen att se över ytterligare åtgärder för att få ner hastigheten på Östra Allégatan.

Sammanfattning

Tekniska nämndens arbetsutskott informerades 2026-03-31 om att Vattenfall planerar för en större ombyggnation av elnätet i Skillingaryd. I samband med detta vill förvaltningen passa på att göra vissa åtgärder och bygga om Östra Allégatan, Skillingaryd. Arbetsutskottet uppdrog, enligt protokoll 2026-03-31 § 23, till förvaltningen att ta fram några alternativ och återkomma med förslag till beslut gällande åtgärder på Östra Allégatan.

Alternativ 1

Befintlig struktur, det vill säga gata med befintlig bredd samt gångväg och träd behålls. Detta innebär att träden har varierande vitalitet vilket kräver åtgärder för att förbättra trädens chans till överlevnad samt att komplettera med nya träd där befintliga träd har dött. Nackdelen med detta alternativ är att gatans bredd tidigare har skapat klagomål på höga hastigheter samt att grönområdet blir för litet för att träden långsiktigt ska kunna klara sig.

Alternativ 2

Gångbanan breddas till gång- och cykelvägsstandard. Det kommer att kräva att befintliga träd tas ner och ersätts av nya träd. Fördelarna med att plantera nya träd är att trädens storlek kan anpassas till platsen och belysningsstolpar samt på längre sikt öka skuggeffekten i området. Gatans bredd minskas till 6,5–7 meter. Det ger mer utrymme för träden på båda sidorna om allén. Hastigheter kommer därmed sannolikt att minska. Kommunen behöver även göra en ny ansökan till länsstyrelsen om undantag från biotopskyddet för de träd man vill ta ner.

Alternativ 3

Gatan byggs om till en cykelgata. Detta innebär att hastigheten på gatan sänks till 30 km/tim. En refug byggs i mitten, alternativt att gatans bredd minskas till 6,5–7 meter. Detta kommer leda till parkeringsproblem på gatan eftersom det inte kommer gå att stanna längs med gatan eller korsa mittlinjen. Fordon ska hålla samma hastighet som cyklar.

Byte av belysningsanläggning (ledning, stolpar, armaturer och skåp) i samförläggning med Vattenfalls ombyggnation krävs oavsett val av alternativ.



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

7 (15)

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Gert Jonsson (M) föreslår arbetsutskottet att besluta enligt förvaltningens förslag med tillägg om att arbetsutskottet uppdrar till förvaltningen att se över ytterligare åtgärder för att få ner hastigheten på Östra Allégatan.

Expedieras till

Teknisk nämnd

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-21
- §23 TNAU Förvaltningsinformation

Paragrafen är justerad



§29

Regelverk för bidrag till enskilda vägar med statsbidrag (TN 2026/050)

Beslut

Arbetsutskottet uppdrar till förvaltningen att beskriva två alternativa bidragsuträkningar med förslag till regelverk och att ärendet sedan återkommer i tekniska nämnden.

Sammanfattning

Trafikverket höjer sina bidrag som betalas ut till vägföreningar med statsbidrag i genomsnitt med 70 % i bidragsbelopp, totalt statligt bidrag för enskilda vägar med statsbidrag utgör 5 740 tkr i kommunen. Samtidigt sänker man bidragsprocenten från 60% och 80% till 47% och 63%. Denna sänkning av bidragsprocenten gör Trafikverket eftersom man saknar avsatta budgetmedel för att vidhålla tidigare procentsats. Tekniska förvaltningen har varit i dialog med Trafikverket för att säkerställa korrektheten i denna stora förändring mellan åren. Vaggeryds kommuns beslutade bidrag till vägföreningar med statsbidrag utgår från att kommunen täcker upp till 100%. Detta medför en ökad utbetalning för kommunen med 136 %, och totalt 5 513 tkr. Tekniska nämnden har inte avsatt budget för denna kostnadsökning. Nuvarande budget motsvarar 46 % och 2 532 tkr. Nämnden saknar ca 3 000 tkr i budget för att täcka upp till 100% i bidrag. Nivån blir så stor eftersom Trafikverket höjer bidragsbeloppet och sänker bidragsprocenten.

Tekniska nämnden beslutade 2026-01-20 § 9 att överlämna ärendet till kommunfullmäktige med begäran om utökade budgetmedel, 3 000 tkr, för att kommunens bidrag till vägföreningar med statsbidrag ska kunna täcka upp till 100%, alternativt att kommunfullmäktige ger nämnden i uppdrag att utarbeta ett nytt regelverk med bidragsnivåer utifrån nuvarande budget som framställs till kommunfullmäktige för beslut.

Kommunstyrelsen beslutade enligt protokoll 2026-03-11 § 59 att tekniska nämnden får i uppdrag att komplettera ärendet med ett alternativt förslag till regelverk för bidrag som inte utgår från 100 % täckning.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår arbetsutskottet att besluta att uppdraga till förvaltningen att beskriva två alternativa bidragsuträkningar med förslag till regelverk och att ärendet sedan återkommer i tekniska nämnden.



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

9 (15)

Expedieras till

Teknisk nämnd

Beslutsunderlag

- §59 KS Kommunalt driftbidrag 2026 till enskilda vägar med statsbidrag
- §9 TN Kommunalt driftbidrag 2026 till enskilda vägar med statsbidrag
- §19 TN Förvaltningsinformation

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

10 (15)

§30

Granskning – detaljplan Klevshult 1:100 (TN 2025/047)

Beslut

Tekniska nämnden har inga synpunkter på granskningen.

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen för Klevshult 1:100 är att skapa förutsättningar för nya bostäder inom Klevshult. Inom planområdet planeras förtätning av bostäder i olika former, där bebyggelsen ska anpassas för att harmonisera med den befintliga miljön och samtidigt bevara den gröna strukturen.

Planförslaget är utställt på granskning under perioden 10 april till 4 maj 2026. Synpunkter ska vara inlämnade senast 4 maj 2026.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår arbetsutskottet att besluta att arbetsutskottet inte har några synpunkter på granskningen.

Expedieras till

Kommunledningskontoret
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Missiv granskning Klevshult 1:100
- Planbeskrivning granskning Klevshult 1:100
- Plankarta granskning Klevshult 1:100
- §57 KSAU Granskning
- Samrådsredogörelse Klevshult 1:100
- §54 TN Samråd detaljplan Klevshult 1:100

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

11 (15)

§31

Samråd – Detaljplan för del av fastigheten Götastrand 1.1 camping och badplatsområde (TN 2026/058)

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunledningskontoret.

Sammanfattning

Den 22 februari 2018 beslutade kommunstyrelsen att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till detaljplan för del av fastigheten Götastrand 1:1, omfattande camping- och badplatsområdet vid Hjortsjön. Syftet med planuppdraget är att säkerställa fortsatt möjlighet till rekreation och campingverksamhet inom området.

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkände samrådshandlingar (2026-03-25) för detaljplan för del av fastigheten Götastrand 1.1, Camping och badplatsområde i Vaggeryds tätort, samt beslutar att ställa ut planförslaget på samråd enligt 5 kap PBL.

Planförslaget är ute på samråd under perioden 2026-04-10 t.o.m. 2026-05-04. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2026-05-04.

Yttrande:

* Ny parkering inom området bör placeras utanför vattenskyddsområde alternativt ha skallkrav på sig att de ska vara hårdgjorda med avrinning söderut, ut från vattenskyddsområdet. Detta för att minska risken för att förorena befintlig vattentäkt vid ett olje-/dieselläckage.

* Gällande hastighetsgräns på Badplatsvägen är 40 km/h vilket innebär att trafiknämnden inte har någon avsikt att sänka hastigheten till 30 km/h.

Se över stycket ”En möjlig konfliktsituation kan uppstå vid fastigheternas utfarter längs Badplatsvägen, särskilt vid högre trafikvolym. Utfarter utgör generellt en trafiksäkerhetsrisk, men hastighetsbegränsningen på Badplatsvägen är begränsad till 50 km/h, och föreslås sänkas till 30 km/h för att öka säkerheten i bostadsområdet och minska risken för olyckor.”



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

12 (15)

* Infart till Makrillen 9 borde ske via Hjortsjövägen.
Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår arbetsutskottet att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Kommunledningskontoret
Tekniska nämnden
Teknisk chef
VA-chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-20
- Missiv samråd - DP Götastrand 1:1
- Planbeskrivning Götastrand 1:1
- Plankarta Götastrand 1:1
- §59 KSAU Samråd - Detaljplan för del av fastigheten Götastrand 1:1 camping och badplatsområde

Paragrafen är justerad



§32

Yttrande – Handlingsplan för bostadsförsörjning 2026-2034 (TN 2026/060)

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att godkänna yttrandet enligt nedan, ta det som sitt eget samt att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Handlingsplanen har tagits fram enligt lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Handlingsplanen innehåller kommunens bedömning av behovet av bostäder, mål för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet, samt planerade åtgärder för att nå dessa mål. Hänsyn har tagits till relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för bostadsförsörjningen. Planen grundar sig på en analys av demografi, marknadsförutsättningar och bostadsbehov.

Yttrande:

Nämnden bedömer att Handlingsplan för bostadsförsörjning 2026–2034 är ett gediget och väl avvägt dokument som ger goda förutsättningar för ett långsiktigt och samordnat arbete med bostadsförsörjningen i Vaggeryds kommun. Med vissa kompletterande förtydliganden avseende prioriteringar och genomförande bedöms planen kunna fungera som ett tydligt och ändamålsenligt vägledande underlag för såväl politiska beslut som kommunens löpande arbete.

Planen innehåller fem övergripande mål som tillsammans ger en bred och balanserad inriktning. Nämnden ser dock att planen skulle kunna stärkas genom ett tydligare resonemang kring hur kommunen avser att prioritera mellan målen vid situationer där målkonflikter uppstår. Sådana förtydliganden kan underlätta tillämpningen i konkreta besluts- och planeringssituationer.

Målet om en genomsnittlig byggtakt om 75 bostäder per år är väl underbyggt. Samtidigt är bostadsbyggandet beroende av konjunktur, byggkostnader och marknadsförutsättningar. Nämnden ser positivt på om planen över tid kan kompletteras med resonemang kring alternativa utvecklingsscenarier och hur kommunen kan hantera perioder med lägre byggtakt. Att i högre grad anpassa kommunens ansvar till ortsspecifik bostadsefterfrågan skapar bäst förutsättningar för en snabb och varaktig befolkningstillväxt.

Inriktningen mot för äldre är väl vald. För att ytterligare stärka genomförandet kan det finnas skäl att successivt precisera målgrupp, upplåtelseformer och ekonomiska förutsättningar, så att bostäderna i hög grad motsvarar äldres behov och betalningsvilja.



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

14 (15)

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande föreslår arbetsutskottet att besluta enligt förvaltningens förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2026-04-21
- Missiv – Remiss handlingsplan för bostadsförsörjning
- Förslag till handlingsplan för bostadsförsörjning 2026-2034
- Bostadsmarknadsanalys Vaggeryds kommun 2025-04-03
- §82 KS Beslut om remiss av handlingsplan för bostadsförsörjning 2026-2034

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2026-04-28

15 (15)

§33

Investeringsbudget (TN 2026/063)

Beslut

Arbetsutskottet uppdrar till förvaltningen att se över pågående arbete med befintliga vattenskyddsområden och även det kommande i Vaggeryd, ta fram en handlingsplan samt att ärendet återkommer för beslut.

Sammanfattning

Arbetet med att ta fram 2027 års budget har börjat och ska presenteras för budgetberedningen. Underlag för budgetäskandet kommer från bokslut och verksamhetsberättelsen för 2025.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Gert Jonsson (M) föreslår arbetsutskottet att uppdra till förvaltningen att se över pågående arbete med befintliga vattenskyddsområden och även det kommande i Vaggeryd, ta fram en handlingsplan samt att ärendet återkommer för beslut.

Expedieras till

VA-chef

Paragrafen är justerad